

Salvador, 12 de abril de 2011

ALCOOL ou GASOLINA?

Quem tem seu carro com motor FLEX, independente de estar na entressafra da cana de açúcar, sempre tem dúvida na hora de abastecer: coloco álcool ou gasolina? Segue algumas dicas para tentar minimizar a dúvida:

1. A primeira coisa a fazer é descobrir qual o consumo do seu carro com álcool e com gasolina, até porque o consumo varia de carro para carro e de motorista para motorista. Para tanto, espere o ponteiro chegar próximo da reserva e encha o tanque com álcool (**peça ao frentista que pare no automático**) e anote a quilometragem na hora do abastecimento. Rode com o carro até o ponteiro do combustível chegar próximo da reserva. Abasteça novamente (**pedindo sempre para o frentista parar no automático**), desta vez já pode ser com gasolina. Anote a quilometragem e a quantidade de litros e compare com a quilometragem anterior. Pegue a diferença entre as duas quilometragens e divida pela quantidade de litros que o tanque pegou neste último abastecimento. O resultado é o consumo, **em km/l**, com álcool. Repita a operação para o abastecimento com gasolina.
2. Feito o procedimento acima, o próximo passo é descobrir qual o custo, **em R\$**, do quilômetro rodado para os dois combustíveis. Neste caso, pegue o valor do litro do combustível na bomba e divida pelo consumo. Faça isso para o álcool e para a gasolina. Exemplo:

Para o ALCOOL: se o consumo de seu carro no álcool foi de 7,5 km/l e o valor do álcool na bomba é de R\$ 2,39, a conta é a seguinte:

$$custo = \frac{\text{preço do litro na bomba}}{\frac{\text{consumo}}{\text{litro}}}$$

$$custo = \frac{2,39}{7,5}$$

$$custo = \mathbf{R\$ 0,32/km}$$

Para a GASOLINA: se o consumo de seu carro na gasolina foi de 10,5 km/l e o valor da gasolina na bomba é de R\$ 2,76, a conta é a seguinte:

$$custo = \frac{\text{preço do litro na bomba}}{\frac{\text{consumo}}{\text{litro}}}$$

$$custo = \frac{2,76}{10,5}$$

$$custo = \mathbf{R\$ 0,26/km}$$

CONCLUSÃO

Neste caso, o custo por km rodado foi menor utilizando-se gasolina. Se fizermos uma conta rápida, verificaremos que a economia financeira, em R\$, por tanque de combustível, considerando um tanque de 45 litros, será de aproximadamente R\$2,70. Vale ressaltar que isso varia de carro para carro e que se tratando de carro com motor 1.0, eles desenvolvem uma potência maior utilizando-se álcool ao invés de gasolina. Outro fator a se considerar é que o álcool é um combustível renovável e muito menos poluente que a gasolina, que é um combustível fóssil. Cabe a cada motorista analisar se vale ou não a pena.

Prof. Marcio Gomes

Mestre em Engenharia Mecânica e professor do IFBA Campus de Simões Filho.